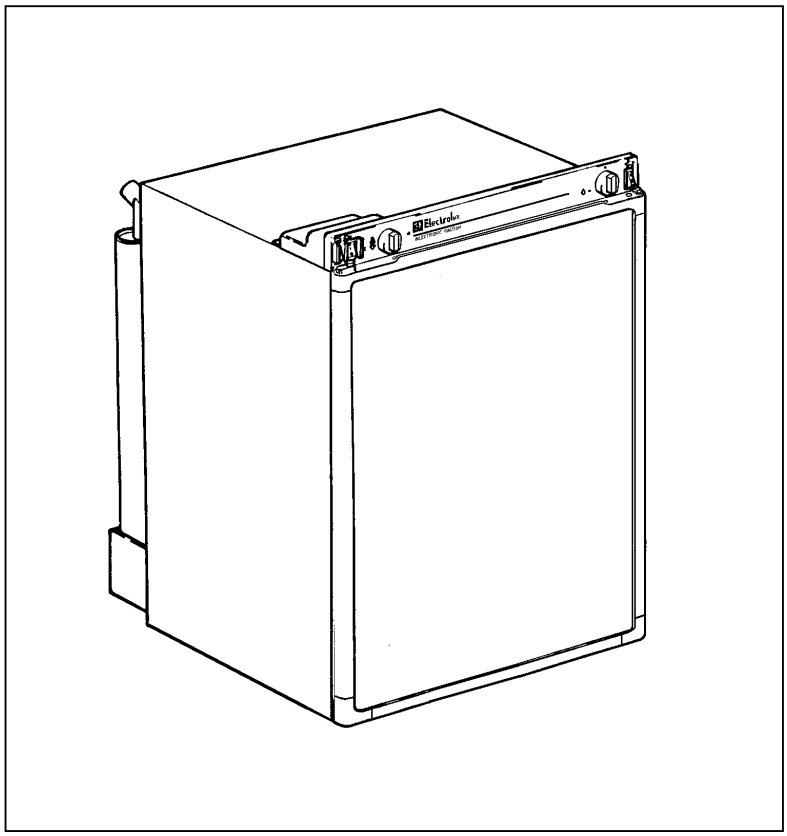
Electrolux

MANUAL

CARAVAN

RM 4200
RM 4201

RM 4210
Rm 4211



Deutsch	Seite	1	Svenska	sida	31
English	page	7	Dansk	side	37
Français	page	13	Norsk	side	43
Italiano	pagina	19	Nederlands	pag.	49
Español	pagina	25	Suomi	sivu	55
			Português	cara	61

Typ C40 / 110
821 2648-02

CE

T.B. 08/00

BRUKS- OCH INSTALLATIONSANVISNING FÖR ELECTROLUX HUSVAGNSKYLSKÅP

INTRODUKTION

Trevligt att ni har valt detta kylskåp och vi hoppas att ni får stor glädje och nytta av det, men först ett par välmenta råd:

Det är viktigt att ni noggrannt läser igenom denna bruksanvisning innan ni börjar använda kylskåpet.

För att erhålla goda kylprestanda och ekonomisk drift måste kylskåpet installeras och användas enligt anvisningarna.

Kylskåpet är provat och godkänt av Statens Provningsanstalt enligt typgodkännandebevis nr SP 607 Gpb 29.

Kylskåpet är avsett för installation i husvagn eller husbil.

Det rekomenderas inte för installation i båtar och i ett sådant fall blir garantin ogiltig. Electrolux kan emellertid leverera speciella modeller för sådana applikationer.

TRANSPORTSKADOR

Kontrollera att varan inte är skadad. Anmälan om ev. transportskador gör man omgående till den, som har ansvarat för transporten, dock senast sju dagar efter leverans.

DATASKYLT

Kontrollera på dataskylten att rätt modell har erhållits. Rätt gastryck är 30 mbar. Rätt spänning är 230 volt.

Dataskylten sitter på väggen inne i kylskåpet. Här ser man bland annat uppgifter om:

Modellbeteckning RM .....

Produktnummer .....

Serienummer .....

Då dessa uppgifter behövs vid eventuell kontakt med servicepersonal, är det lämpligt att ni skriver av dem här.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

BRUKSANVISNING 32
KONTROLLPANEL 32
SÅ STARTAR MAN KYLSKÅPET 32
VINTERFUNKTION 32
REGLERING AV TEMP I SKÅPET.....32
FÄRDSPÄRR.....32
LIVSMEDELSFÖRVARING.....33
ISTILLVERKNING.....33
AVFROSTNING 33
RENGÖRING AV KYLSKÅPET 33
AVSTÄNGNING AV KYLSKÅPET 33
OM KYLSKÅPET INTE FUNGERAR.....33
SKÖTSEL.....34
NÅGRA ALLMÄNNA TIPS 34
GARANTI.....34
TEKNISKA DATA 34
SERVICE OCH RESERVDELAR.....34
INSTALLATIONSANVISNING 34
FLYTTNING AV GÅNGJÄRN 34
DÖRRPANEL.....34
INBYGGNAD 34
VENTILATION AV KYLAPPARATEN.....35
GASOLANSLUTNING 35
ELANSLUTNING.....35

BRUKSANVISNING

KONTROLLPANEL

Kylskåpet kan drivas med antingen 230 V, 12 V eller gasol. Växlingen mellan dessa sker med hjälp av knapparna på kontrollpanelen, som visas i fig. 3.

Två vippströmbrytare reglerar tillförseln av el-energi, en för 230 V (B) och en för 12 V (A).

Vid drift med 230 V regleras temperaturen i kylskåpet med en termostat (C).

Gastillförseln stänger/öppnar man med vridknappen (D). Därvid kan man ställa in tre olika gasflöden.

Kylskåpet är försett med en tändsäkring, som automatiskt stänger gastillförseln om lågan slocknar. Genom att trycka in knappen (D) kan man öppna tändsäkringen manuellt.

I modell **RM 4201/11** tänds gasen automatiskt av en elektronisk tändare, som även övervakar lågan och vid behov återtänder den. Därför bör strömbrytaren (E) vara tillslagen vid gasdrift.

I strömbrytaren finns en indikeringslampa, som blinkar, när den automatiska tändaren försöker tända lågan, men som är släckt när lågan brinner.

Modell **RM 4200/10** har en manuell piezotändare. Var gång som man trycker in knappen (F) bildas en tändgnista vid brännaren.

Inne i kylskåpet, nere till vänster, finns ett synglas till brännaren. När lågan är tänd kan man se ett blått sken i glaset **(RM 4200/10).**

SÅ STARTAR MAN KYLSKÅPET

Alla hänvisningar gäller till fig. 3.

Varning!

Använd bara ett driftsätt åt gången

Gasoldrift

Vid första användandet av kylskåpet och efter reparation, utbyte av gasflaskor e.dyl. kan det finnas luft i ledningen. Man bör avlufta den genom att kortvarigt köra kylskåpet och ev. gasspis e.dyl. så att tändaren tänder utan fördröjning.

Innan man tänder gasen bör man:

1. Öppna ventilen på gasflaskan och avstängningsventilen i husvagnen (kolla att det finns tillräckligt med gas).
2. Kontrollera att strömbrytarna för 230 V och 12 V är avstängda.

Med modell RM 4201/11 gör man så här:

3. Vrid gaskontrollen (D) till läge "max".
4. Sätt på den elektriska tändaren (E). Man hör ett tickande ljud och en lampa i strömbrytaren blinkar.
5. Tryck in tändsäkringen (D).
6. När lampan slutar blinka har lågan tänts.
7. Håll tändsäkringen intryckt ytterligare 10 - 15 sek.
8. Släpp den, och kolla att lågan brinner vidare.

Med modell RM 4200/10 gör man så här:

3. Vrid gaskontrollen (D) till läge "max".
4. Tryck in tändsäkringen (D). Tryck sedan in knappen (F) till piezotändaren upprepade gånger – utan att släppa tändsäkringen.
5. Kontrollera i synglaset att lågan tänts.
6. Håll inne tändsäkringen ytterligare 10 -15 sekunder.
7. Släpp tändsäkringen och kontrollera att lågan brinner vidare.

För att stänga av gasdriften vrider man knappen (D) till ● och (när aktuellt) ställer strömbrytaren (E) på 0.

230 V-drift

- Stäng av ev. gas- eller 12 V -drift.
- Ställ termostat (C) på max.
- Slå till strömbrytaren (B).

12 V- drift

Vi rekommenderar att endast använda 12 V under färd (när motorn är igång), annars urladdas batteriet snabbt.

- Ställ vippströmbrytaren för 12 V (A) på I.

Varning: Vi rekommenderar att köra kylskåpet på 12 V under färd – inte på gas.

VINTERFUNKTION

Kolla att ventilationsgallren och rökgasutsläppet inte sätts igen av drivsnö, löv e. dyl.

ELECTROLUX ventilationsgaller modell **A 1609**, (fig. 2) kan utrustas med vinterluckor, modell **WA 111**, som skyddar kylapparaten mot alltför kall luft. Luckorna kan monteras när yttertemperaturen sjunker under ca 10°C och bör vara monterade vid frysgrader.

Vi rekommenderar att luckorna är monterade, om fordonet ställs upp för vintern.

REGLERING AV TEMPERATUREN

Alla hänvisningar gäller fig. 3.

Det tar några timmar för kylskåpet att uppnå normal driftstemperatur. Därför är det lämpligt att starta det i god tid före en resa och om möjligt lägga in förkylda matvaror.

Vid 230 V drift är kylskåpet termostatreglerat och termostatratten (C) skall ställas in på 3-5. Om högre kyleffekt önskas, ställer man den på ett högre värde.

Vid 12 V drift arbetar kylapparaten oavbrutet.

Gasoldrift startas alltid med vredet (D) i position "max". Är omgivningstemperaturen 25°C eller högre och/eller öppnas skåpet ofta, behåller man vredet i denna position. Om omgivningstemperaturen sjunker under 25°C, ställer man på "mid", och under 10°C på "min", för att undvika minustemperaturer i skåpet.

FÄRDSPÄRR

Färdspärren fig. 1 sitter upptill på dörren och kan ställas i två lägen. Det första läget (stängt) används under färd. I andra läget spärras dörren på glänt, så att skåpet kan luftas ur då det är avstängt.

LIVSMEDELSFÖRVARING

Förvara alltid livsmedlen i slutna kärl. Lägg aldrig in varm mat i kylskåpet, låt den svalna till rumstemperatur först.

Varor som kan avge lättantändliga ångor får inte förvaras i kylskåpet.

Det 2-stjärniga (**) köldfacket är avsett för förvaring av färdigfrysta livsmedel och för isframställning. Det är inte avsett för infrysning av livsmedel.

Förvara aldrig kolsyrade drycker i frysfacket, flaskorna kan frysa sönder.

De flesta typer av frysta livsmedel kan förvaras i facket i en månad, men förvaringstiden kan variera och det är viktigt att följa anvisningarna på de enskilda förpackningarna.

ISTILLVERKNING

Is fryser man bäst på natten – då är belastningen på kylskåpet lägre och kylapparaten har mer reserver. Fyll islådan nästan till randen med dricksvatten och ställ den på hyllan i frysfacket.

För att påskynda isfrysningen kan man hälla ut litet vatten på hyllan (ett par matskedar räcker) – därigenom förbättras kontakten till islådan. Om man har flera islådor är det praktiskt att frysa och sedan lagra dem i facket för framtida behov.

AVFROSTNING

Med tiden bildas frost på kylytorna. Den får inte tillåtas bli för tjock, eftersom den verkar isolerande och försämrar kyleffekten.

Kontrollera kylelementet regelbundet varje vecka. Om frosten är 3 mm eller tjockare skall kylskåpet frostas av.

Vid avfrostning stängs kylskåpet av. Islådan och samtliga matvaror tas ut ur kylskåpet och man ställer dörren och luckan till frysen på glänt.

Försök inte påskynda avfrostningen med hjälp av något slags värmeapparat – det kan skada plastytorna i skåpet. Använd inte heller vassa föremål för att skrapa bort is.

Smältvattnet från kylelementet rinner ner i en uppsamlingsränna och härifrån till en behållare på baksidan av kylskåpet, där vattnet avdunstar. Smältvattnet från frysfacket tar man upp med en trasa.

När all is smält, torkas skåpet ur och startas om. Lägg in matvarorna men vänta med istillverkningen tills kylskåpet blivit kallt igen.

RENGÖRING AV KYLSKÅPET

Rengör kylskåpet regelbundet så att det hålls fräscht och hygieniskt.

Stäng först av kylskåpet. Rengör sedan insidan och inredningen med en duk som vridits ur i en lösning av handvarmt vatten med en tesked bikarbonat per halvliter.

Använd aldrig rengöringsmedel, skurpulver, starkt parfymerade produkter eller vaxpolish för rengöring av kylskåpets insida, eftersom sådana medel kan skada ytorna och efterlämna stark lukt. Utsidan bör torkas av med fuktig trasa med ett milt rengöringsmedel.

AVSTÄNGNING AV KYLSKÅPET

Om inte kylskåpet skall användas på en tid...

1. Ställ strömbrytare på 0.
2. Ställ gasventilen (D) på ●.
3. Stäng ventilen i gasledningen till kylskåpet.
4. Töm kylskåpet. Avfrosta och rengör det, såsom tidigare beskrivits. Ställ dörrarna till kylskåpet och frysfacket på glänt. Använd färdspärren för att låsa i detta läge.
5. Kontrollera att innerbelysningen (inte i alla modeller) är släckt. Om ej: montera ur glödlampan.

Om fordonet ställs upp för längre tid (t.ex. under vintermånaderna) bör man montera vinterluckorna **WA 111**, fig 2, på ventilationsgallren.

OM KYLSKÅPET INTE FUNGERAR

Kontrollera följande innan ni tillkallar service:

1. Att instruktionerna i avsnittet **SÅ STARTAR MAN KYLSKÅPET** följts.
2. Att kylskåpet är i våg.
3. Om det är möjligt att starta kylskåpet på åtminstone något av de anslutna energislagen.
4. Om kylskåpet inte fungerar vid gasdrift, kontrollera
   - Att gasbehållaren inte är tom.
   - Att alla gasventiler är öppna.
5. Om kylskåpet inte fungerar på 12 V, kontrollera
   - Att 12 V spänningen är ansluten
   - Att säkringen för 12 V är hel.
   - Att batteriet inte är urladdat.
6. Om kylskåpet inte fungerar på 230 V, kontrollera
   - Att 230 V försörjningen är ansluten.
   - Att säkringen för 230 V är hel.

Om kylskåpet inte är tillräckligt kallt kan det bero på:

1. Att ventilationen är otillräcklig, genom att t.ex. myggnät eller vinterluckor stryper ventilationsvägarna.
2. Att kylelementen är igenfrostade.
3. Att temperaturkontrollen är fel inställd.
4. Att gastrycket är felaktigt - kontrollera reducerventilen vid gasflaskan.
5. Att omgivningstemperaturen är för hög (t.ex. genom att ventilationsöppningarna befinner sig i ett slutet förtält).
6. Att för mycket (varma) matvaror lagts in i kylskåpet på en gång.
7. Att dörren inte är riktigt stängd eller dörrtätningen defekt.
8. Mer än ett energislag används på samma gång.

Fungerar kylskåpet ändå inte normalt, tillkalla servicepersonal.

Det slutna kylsystemet får ej öppnas - det innehåller frätande ämnen under högt tryck

SKÖTSEL

Kontrollera regelbundet att gasolslangen inte har sprickor eller djupa skavmärken. Kopplingarna bör läckprovas med såpvatten. Om någon skada eller läckage upptäcks, tillkalla servicepersonal.

Kylapparaten på skåpets baksida bör då och då göras ren med hjälp av en borste, men se till att kylskåpet är frånkopplat då detta sker.

Vi rekomenderar att låta en fackman kontrollera kylskåpet en gång om året.

NÅGRA ALLMÄNNA TIPS

Se till att ...

- Kylskåpet inte drivs med 12 V när husvagnen är uppställd, annars laddas batteriet ur på kort tid.
- Avfrosta regelbundet.
- Göra rent och torka ur kylskåpet samt lämna dörren öppen när kylskåpet inte används på en tid.
- Varor som är flytande eller har stark lukt förpackas väl.
- Ventilationsöppningarna är fria.
- Hålla dörren låst under färd med hjälp av färdspärren.
- Driva kylskåpet med endast ett energislag i taget.

GARANTI

Kylskåpet har 1 års garanti som gäller under förutsättning att det används på normalt sätt och i enlighet med denna bruks- och installationsanvisning.

Kylskåpet omfattas dessutom av en Europagaranti enligt broschyr i skåpet.

TEKNISKA DATA

	RM 42xx	
Kylskåpets yttermått		
Höjd (inkl. kontrollpanel)	618	mm
Bredd	486	mm
Djup (inkl. kylapparat)		
utan dörr	435	mm
med dörr	474	mm
Inbyggnadsmått		
Höjd	620	mm
Bredd	490	mm
Djup	450	mm
Volym		
Brutto	60	lit.
Netto	51	lit.
därav frysfack	6	lit.
Vikt (utan förpackning)	21	kg
Elektriska data		
Effekt 230 volt	105	watt
12 volt	100	watt
Energiförbrukning /24 h	2,3	kWh
Gastekniska data		
Märkeffekt	186	watt
min. flamma	86	watt
Gasförbrukning /24 h	0,24	kg
Köldmedium	ammoniak	

SERVICE OCH RESERVDELAR

Service och reservdelar kan erhållas från Electroservice, se gula sidorna i telefonkatalogen.

INSTALLATIONSANVISNING

FLYTTNING AV GÅNGJÄRN

Gångjärnen kan flyttas till motsatta sidan på följande sätt:

- Skruva loss övre gångjärnstappen, (håll reda på fjäderbricka och bussning).
- Lyft av dörren från nedre gångjärnstappen.
- Lös tappen och skruva fast den på andra sidans fäste.
- Skruva loss färdspärren och skruva fast den på andra sidan.
- Tag ut plastpluggarna, som täcker hålen för färdspärren i dörren, och sätt dit dem på motsatt sida, fig. 1.
- Passa in dörren på den undre tappen och skruva fast den övre tappen med brickor och bussning på sin nya plats.
- Kontrollera att dörren sluter tätt runt om när den är stängd.

DÖRRPANEL

Dörrpanelen kan lätt sättas dit eller bytas ut. Panelens mått skall vara:

	RM 42xx
Höjd	532 +/-1mm
Bredd	453 +/-1mm
Tjocklek	max 3,8mm

- Tag av dörren, se **FLYTTNING AV GÅNGJÄRN.**
- Skruva av den nedre dörrlisten och dra sedan ut panelen nedåt.
- Sätt dit den nya panelen och skjut upp den så långt som möjligt.
- Sätt tillbaka dörrlisten.

INBYGGNAD

Kylskåpet är avsett för inbyggnad i husvagn eller husbil. Hur detta bör ske beskrivs i det följande.

För full kyleffekt också vid hög omgivningstemperatur, är det viktigt att kylskåpet inte utsätts för värmestrålning, t. ex. från en spis utan strålningsskydd.

Värmeinstrålning utifrån försämrar prestanda och leder till högre energiförbrukning. Därför bör kylskåpet om möjligt inte installeras på samma sida som ingångsdörren – normalt riktad i sydläge och ofta med ett förtält – vilket försvårar avgången av förbränningsgaser och värme från ventilations-öppningarna.

Man måste undvika att installera kylskåpet, så att ventilationsöppningarna täcks av den uppställda ytterdörren - därigenom reduceras ventilationen och därmed kyleffekten.

Inbyggnadsnischen

Kylskåpet måste byggas in i en nisch, vars dimensioner är angivna i **TEKNISKA DATA.**

Nischens botten måste vara horisontell och jämn så att

kylskåpet lätt kan skjutas in på sin plats. Den måste ha tillräcklig hållfasthet för att ta upp skåpets vikt.

I nischen anbringar man anslagslister nedtill, upptill och på sidorna och förse dem med en elastisk tätningsremsa, fig. 4.

Kylskåpet skjuts in så djupt i nischen, att dess framkant sammanfaller med nischens framkant. Därvid bör man ha ett spel på 10-20 mm mella kylapparaten och nischens bakvägg.

I kylskåpets sidoväggar finns fyra plastbussningar med inlagda skruvar för att fixera skåpet i nischen, fig. 8. Nischens sidoväggar och/eller förstärkningslister för skåpets fixering, måste vara utförda så att skruvarna behåller sin fasta sits också vid de påkänningar, som uppträder under färd.

När skåpet står i rätt läge, driver man skruvarna genom ytterhöljet och in i nischväggen. Mellan skåp och nisch får det vara högst 3 mm spel på var sida – om nödvändigt, sätt in salningslister.

Obs.: Detta är det enda tillåtna fixeringssättet. Skruvar som tränger in i kylskåpets isolering på andra ställen, kan skada inskummade detaljer såsom el-ledningar.

VENTILATION AV KYLAPPARATEN

Vid hög omgivningstemperatur är en tillräcklig ventilation av kylapparaten förutsättning för maximal kylverkan.

Ventilationen av apparaten sker genom två öppningar i husvagnens yttervägg (fig. 5). Friskluft strömmar in genom den nedre öppningen och den värmda luften avgår genom den övre.

Den undre öppningen anbringas direkt vid nischens botten och den övre så högt som möjligt över kondensorn (C), åtminstone som i fig. 6b, eller bättre som i fig. 6a.

Ventilationsgaller Fig. 2

I öppningarna monteras lämpliga ventilationsgaller med tillräcklig värmebeständighet. Dessa bör medge en fri genomströmningsarea av minst 250 cm². Observera att arean minskar upp till 50% om ett myggnät sätts bakom gallret.

Vi rekommenderar installation av ventilationsgaller **A 1609,** som utvecklats av Electrolux speciellt för detta ändamål (visat som D i fig. 6a). Samtidigt bör man även installera ramen **R 1610** (A i fig. 6a). Då kan man nämligen lätt ta ur gallren, vilket möjliggör inspektioner och små reparationer utan att man behöver montera ut kylskåpet.

Om ev. utläckande gas (tyngre än luft) inte kan ledas ut genom det undre gallret, skall ett hål med diameter 40 mm anordnas i botten på nischen (ej nära brännaren), genom vilket gasen kan ledas ut i det fria.

Under husvagnsgolvet skall hålet skyddas med myggnät och en vinkelplåt mot grusstänk.

Avledning av förbränningsgaserna

Utrymmet mellan kylskåpet och fordonets vägg, fig. 6a/b, är avtätad mot bostadsutrymmet. Därigenom kan det inte uppstå kalldrag (vintercamping) och avgaserna kan inte tränga in i vagnen. Därför behövs i detta fall inte det sedvanliga avgasutsläppet – avgaserna drar ut genom det övre gallret tillsammans med ventilationsluften.

Obs.: Vid denna typ av ventilation använder man såväl uppe som nere samma typ av galler – utan den integrerade avgasgenomföringen. Det möjligen medlevererade T-stycket behövs i detta fall ej.

En ledplåt av aluminium (B), fig. 6a/b, i nischen, över avgasröret (I) underlättar värmeavgången.

I fig. 6a/b är beteckningarna:

A Ram R 1610 för ventilationsgaller
B Ledplåt
C Kondensor (del av kylapparaten)
D Ventilationsgaller A 1609
E Tätningslist (extra tillbehör)
bredd 525 mm, Electrolux Art. Nr. 295 1147-00
486 mm 295 1147-10
F Kylskåpets bakvägg
G Anslagslist av trä, ca 10 x 20 mm (se även fig 5)
H Nischhöjd (se **TEKNISKA DATA**)
I Avgasrör

GASOLANSLUTNING

Kylskåpet är avsett för drift med gasol av propantyp vars tryck skall vara 30 mbar (300 mm v.p.). Kontrollera att detta står på dataskylten.

Kylskåpet är inte avsett för drift med stadsgas eller natur-

VARNING ! Kontrollera att gastrycket är riktigt se reducerventil på gasolflaskan.

gas!

Installation för gasdrift skall utföras enligt Svenska Gasföreningens vid installationstillfället gällande "Anvisningar för utförande av mindre gasolanläggningar", samt enligt Statens trafiksäkerhetsverks vid installationstillfället gällande "Bestämmelser om förbränningsapparater och ventilationsanordningar i husvagn".

Följande krav för installationen måste uppfyllas:

- Till kylskåpets slangsockel skall anslutas en typgodkänd (SIS-märkt) gasolslang som inte får vara längre än 1.5 meter.
- Gasolledningen skall sedan anslutas till gasolflaskan via en typgodkänd reducerventil så att gasoltrycket blir 30 mbar (300 mm vp) till kylskåpet.
- Slangar skall anslutas till slangsocklar och skall säkras med slangklämmor.
- Vid genomgång av vägg eller golv skall gasolslangen förses med nötningsskydd.
- Väggeller golvfast avstängningsventil, godkänd av Statens Provningsanstalt, skall finnas tillgänglig nära kylskåpet.

När kylskåpet är färdiginstallerat skall systemet tryckpro-vas

EL-ANSLUTNING

230 V anslutning

Kontrollera att den på dataskylten angivna spänningen överensstämmer med nätspänningen (230 V).

Kylskåpets 230 V stick-kontakt anslutes till lätt åtkomligt jordat vägguttag.

Elektriska ledningar skall dras och fixeras så att de inte kan komma i beröring med kylskåpets varma delar eller med vassa kanter.

Kopplingsschema, se fig. 9.

12 V anslutning

Kylskåpet skall anslutas till bilens batteri eller generator. För undvikande av spänningsfall skall ledararean i anslutningskabeln mellan batteri/generator och kylskåpet vara minst 2,5 mm^2 om avståndet är högst 9 m. Är avståndet längre skall arean vara minst 4 mm^2.

För fullgod funktion måste ledningen vara avsäkrad med max 16 Amp säkring.

Se till att strömtillförseln till husvagnen bryts då dragbilens motor stannat, så att dragbilens batteri inte kan urladdas av kylskåpets strömförbrukning.

Kopplingsschema, se fig. 10, **(RM 4200 + 4210).**

Beteckningarna i koppingsschemana betyder:

A. Elektronisk tändare/återtändare
B. Tändelektrod (i brännaren)
C. 12 V värmepatron
D. Strömbrytare, 12 V drift
E. Strömbrytare för tändaren (gasdrift)
F. Elektrotermostat
G. 230 V värmepatron
H. Strömbrytare, 230 V
J. Kopplingsplint (Skandinavien)
L. Kopplingsplint

12 V försörjning av den elektroniska gaständaren

Kopplingsschema, se fig. 12/13, **(RM 4201 + 4211).**

Fig. 12/13 visar kopplingsschemat i ursprungligt utförande, med 12 V försörjningen vid (L). Tändaren får spänning över två bryggor (1) och (2), **(RM 4211).**

Det rekommenderas att försörja tändaren över en direkt ledning. För detta tar man bort bryggorna (när aktuellt) och ansluter den direkta försörjningen som visas i fig. 11 (R).

I några utföranden finns det en separat kopplingsplint (J), se fig. 13. I detta fall avlägsnar man, som ovan beskrivits, de båda bryggorna men ansluter den separata försörjningen vid (J).

Man bör inte försörja den elektroniska tändaren direkt från en batteriladdare– det bör ligga ett batteri emellan.

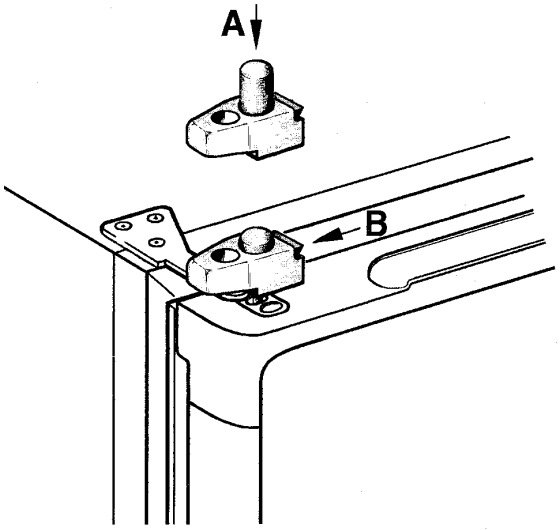


Fig. 1

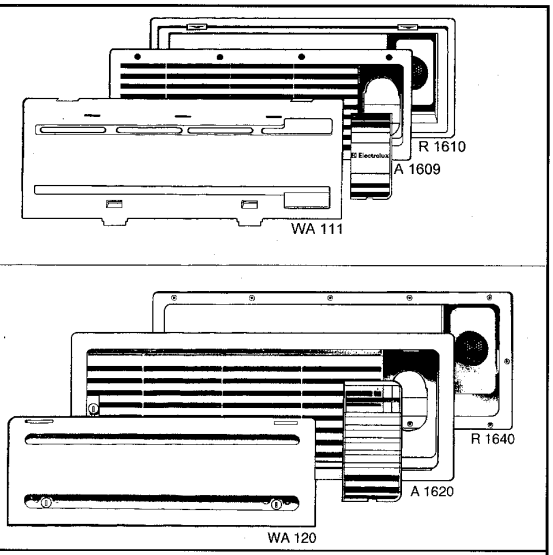


Fig. 2

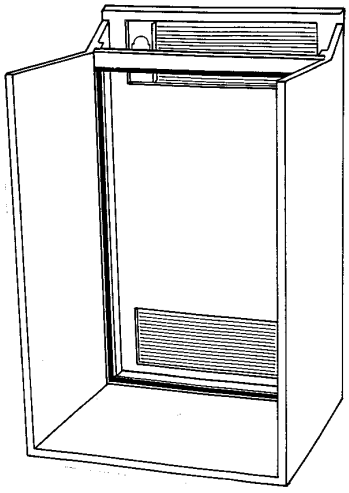


Fig. 4

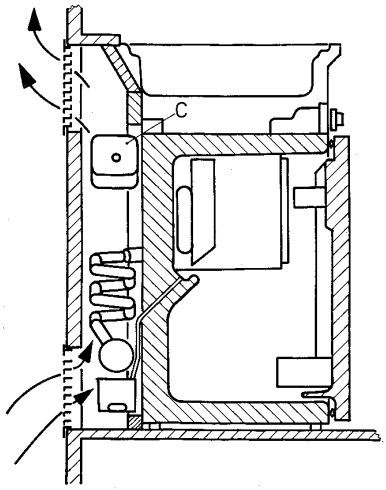


Fig. 5

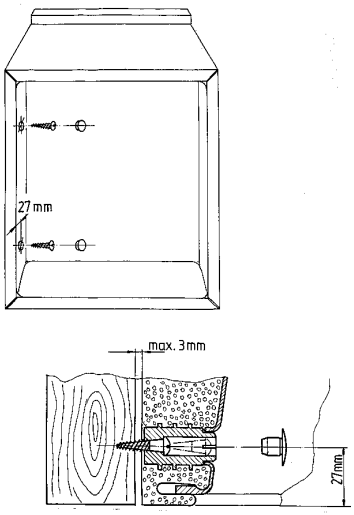


Fig. 7

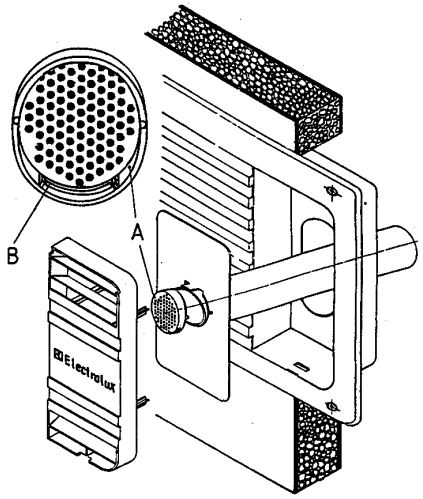


Fig. 8

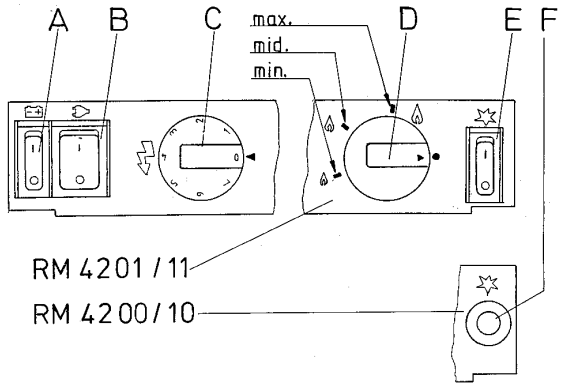


Fig. 3

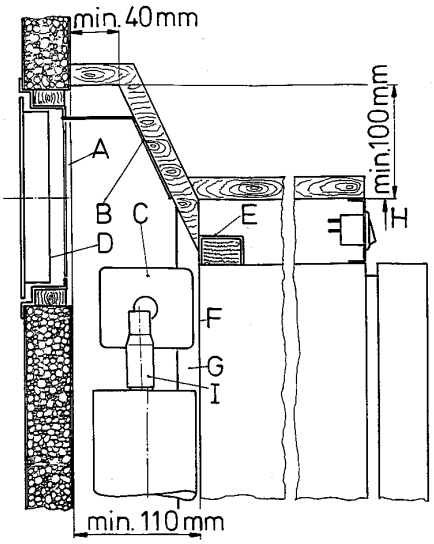


Fig. 6a

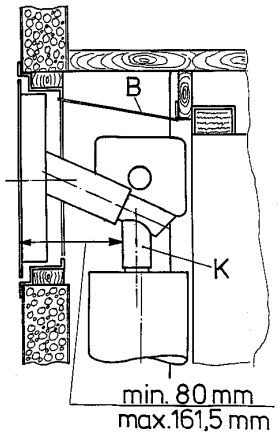


Fig. 6b

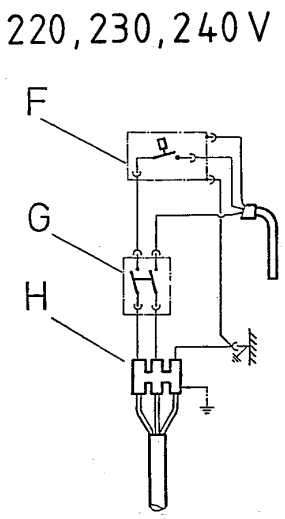
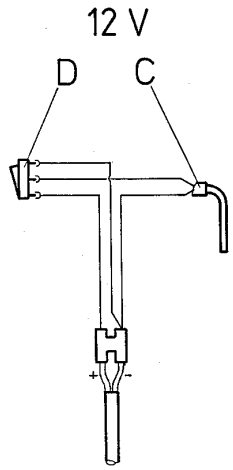
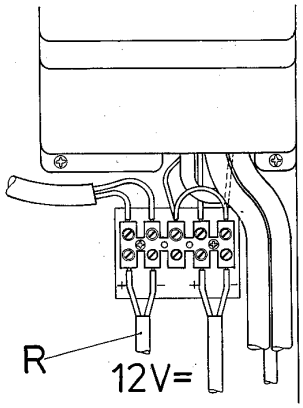


Fig. 9



RM 4200/01

Fig. 10



RM 4210/11

Fig. 11

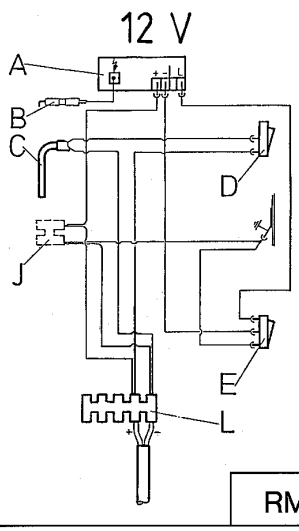


Fig. 12

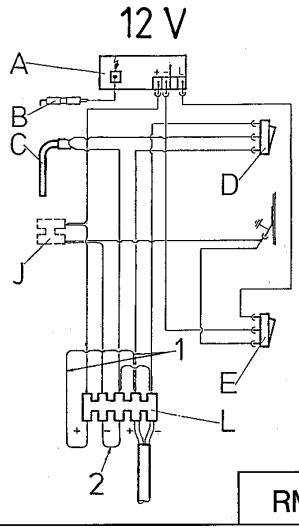


Fig. 13

Electrolux

DECLARATION OF CONFORMITY

according to

Low Voltage Directive 73/23/EEC and
the Amendment to LVD 90/683/EEC
EMC Directive 89/336/EEC
EMC Automotive Directive 72/245/EEC and
the Amendment 95/54/EC Annnex I (Electronic subassembly)
Gas Directive 90/396/EEC
CE Marking Directive 93/68/EEC

Type of equipment	Absorption Refrigerator
Brand Name	ELECTROLUX
Type designation	C 40/ 110 (type family)
Manufacturer' s (Factory) name	ELECTROLUX GmbH
adress	In der Steinwiese 16, D 57074 Siegen
telephone no	INT+49 - 271 692 0
telefax no	INT+49 - 271 692 304

The following harmonized standards or technical specifications (designations) which comply with good engineering practice in safety matters in force within the EEA have been practiced.

EN 60335-1 (IEC 335-1), EN 60335-2-24 (IEC 335-2-24)	Low Voltage Directive
EN 60555-2, EN 60555-3, EN 50082-1, EN 55014	EMC Directive
PR EN 732, DIN 3370, DIN 30694 T4	Gas Directive

The equipment conforms completely with the above stated harmonized standards or technical specifications.

By signing this document, the undersigned declares as manufacturer, or the manufacturer's authorized representative established within the EEA, that the equipment in question complies with the requirements stated above.

Manufacturer

Date	**Signature**	**Position**
04.03.96	G. Bittner	General Manager

Clarification
Gunter Bittner